

Ing. Petr Čepický
Vejrichova 272
511 01 Turnov

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka
3801/18/KSUS/MHT/BAR

Vyřizuje/telefon
Bartoníčková/736 623 733

Praha
25.6.2018

Věc : Vyjádření ke stavbě – „ Bakov nad Jizerou, ulice Jizerní – oprava vodovodu“
„Bakov nad Jizerou, ulice Mladoboleslavská – oprava
vodovodu“

K předložené žádosti Vám sdělujeme, že Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedenou stavbou, kterou bude dotčena silnice II/276 (ul. Linkova) a sil. III/2767 (ul. Mladoboleslavská) v k.ú. Bakov nad Jizerou za těchto podmínek:

1. Podélné uložení vodovodního potrubí bude provedeno otevřeným výkopem ve vozovce, v hloubce krytí 1,2m pod niveletou vozovky.
2. Obnova konstrukce a povrchu vozovky bude provedena homogenizací v min. ½ šíře vozovky, dle přiloženého obrazového vzoru, rozsahu narušení a požadavku správce komunikace.
3. V místě křižovatky sil. III/2767 – Mladoboleslavská x 5. května x Boženy Němcové požadujeme obnovu povrchu v celé ploše křižovatky). V místě křižovatky sil.II/276 – Linkova x Jizerní bude obnova konstrukce dle předložené situace.
4. Veškeré zařízení, poklopy, šoupata a další budou umístěny mimo jízdní stopu vozidel tak, aby nebyly pojížděny (do osy jízdního pruhu). Případné poklopy šachet budou osazeny do nivelety vozovky. Požadujeme zvolit vhodnou konstrukci KŠ s víkem, které budou odolné vůči silničnímu provozu.
5. Stavba bude provedena včetně přípojek. Veškeré přípojky požadujeme provést (na hranici „silničního tělesa“) současně při pokládce hlavních řadů. V případě homogenizace ½ šíře vozovky nebude dodatečné provádění vodovodních přípojek povoleno v době pěti let od předání komunikace zpět správci.
6. Před položením podkladové vrstvy (ACL) budou provedeny statické zkoušky zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006 příloha A), které musí prokázat minimální únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly budou předány správci silnice před položením podkladové vrstvy (ACL) a krytu vozovky (ACO). Zkoušky zhutnění (počet bude stanoven v průběhu stavby) provede nezávislá odborná firma.
7. Případné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
8. Místo stavby bude řádně označeno SDZ.
9. Materiál ze stavby nebude ukládán na vozovku.

10. Povolení k umístění inženýrských sítí do silničního pozemku podle § 25, odst.6, písm.d/ zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů Vám vydá na základě Vaší žádosti a tohoto vyjádření odbor dopravy a SH, Magistrátu města Mladá Boleslav.
11. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě “ bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby.
12. Pro vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice odborem dopravy a SH, Magistrátu města Mladá Boleslav z důvodu provádění stavebních prací podle §25, odst.6,písm.c 3 zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je nezbytným podkladem „Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice“ které si vyžádá investor, případně zplnomocněný zástupce nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před zahájením stavebních prací.
13. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy a SH ,Magistrátu města Mladá Boleslav požádá zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.
14. V období od 1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok.

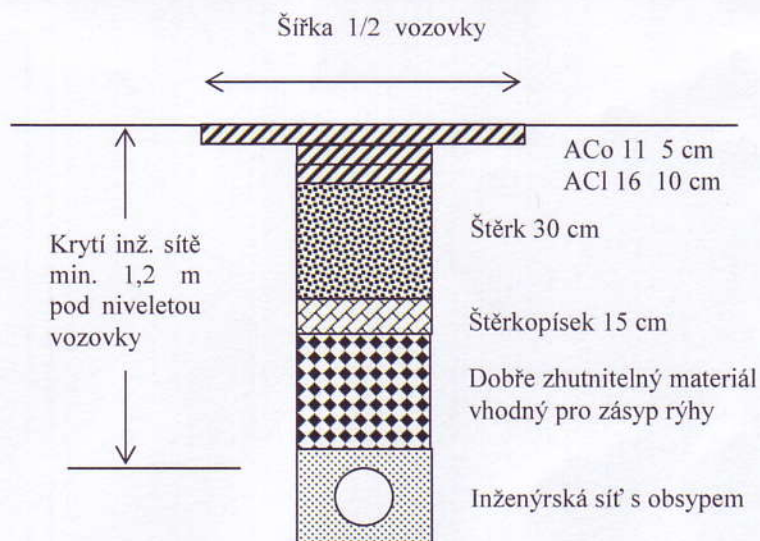
S pozdravem


Lenka Chmelová
vedoucí TSÚ - oblast Mnichovo Hradiště

Příloha: podklad pro výpočet úhrady
obrazový vzor – ½ šíře vozovky

Obnova konstrukce povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

povrch vozovky v kobercové úpravě



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v 1/2 vozovky.
- 3) Plochy (starý, nový koberec) budou ošetřeny spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný, podélný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.